



Referat af dialogmøde mellem Plan & Byudviklingsudvalget og Sædding-Fovrfeld Lokalråd tirsdag den 19. april 2022 kl. 17.50 - 19.20. Helleanlæg i T-krydset Hjertingvej/Gravlundvej.

Dagsorden

- 1. Velkommen v/ Henning Ravn**
- 2. Samarbejde med lokalråd**
- 3. Drøftelse af lokalrådets indsendte punkter**

- 1. Sædding Fovrfeld Lokalråd er altid glade for, når der sker "forbedringer" i vort område.**

Vi er dog meget forbavsede over, den regulering af trafikken på Hjertingvej, som Esbjerg Kommunen har foretaget, da kommunen etablerede et helleanlæg i T-krydset Hjertingvej/Gravlundvej. Projektet er etableret som 2 helleanlæg alene beregnet for cyklister og således ikke for gående??





I forbindelse med forvaltningens sagsfremstilling, skulle projektet gennemføres for at skabe bedre forbindelse mellem stierne fra bl.a. Mågehøjen og Esbjerg Strand, og vi og nok også andre med os, regnede med, at projektet ville komme til at omfatte både gående og cyklende!

I det gennemførte projekt mener vi at der mangler en afklaring af hvorledes de gående fra bl.a. Mågehøjen skal krydse Hjertingvejen på en sikker måde.

For det første udtalte lokalrådet sig allerede inden igangsættelsen af projektet, at vi ikke fandt den foreslåede løsning med at etablere et helleanlæg som værende nogen god løsning, da det var og stadig er vores klare opfattelse, at pengene kunne være bedre anvendt, hvis de var blevet anvendt på fuldstændiggørelsen af helhedsplanen, og man samtidig afventede hvad der skulle ske i forbindelse med Fiskerimuseets udmelding om hele området.

For det andet påpegede vi overfor Esbjerg Kommune, at et sådan helleanlæg ikke ville være en god løsning, da den efter vor klare opfattelse kun ville medføre trafikmæssige problemer.

For det tredje gjorde vi opmærksom på, at det eneste rigtige at etablere, for at sikre både de gående og cyklende ville være etablering af en tunnel, specielt når der blev set på den trafiktæthed der hersker på Hjertingvejen i dag.

Endelig har vi kunnet konstatere at svingbanen til højre, når man kommer fra Grådybet mod Hjerting også er sløjftet i det udførte projekt, hvilket medfører øget kødannelse på Hjertingvejen, når nogen skal dreje ind på Gravlundvej, dette er efter vor opfattelse en kraftig forringelse, der på sigt nok vil medføre flere uheld.

Det Lokalrådet gerne ønsker oplyst, er hvorledes udvalget forholder sig til, når der nu er etableret 2 helleanlæg, at de gående ikke umiddelbart har mulighed for at krydse Hjertingvejen på en sikker måde??

Forvaltningens kommentar:

Projektet er lavet for at forbedre krydsningsforholdene for de bløde trafikanter. En krydsningshelle, hvor de gående og cyklende kan krydse vejen i to tempi er en kendt og meget brugt løsning for at forbedre krydsningsforholdene. Krydsningshellerne er således udført til bløde trafikanter – ikke kun til cyklister.

Der er ikke fortov på syd-/vestsiden af krydset. Når der ikke er fortov langs en vej, skal fodgængere færdes på cykelstien.

Gravlundvej er en vej med en meget begrænset trafik. Derfor blev det vurderet, at højresvingsbanen kunne inddrages, så der i stedet kunne blive plads til krydsningshellerne. Et højresving er hurtigt gennemført, da der kun skal afventes fri bane fra de bagfrakommende cyklister. Derfor vurderes det ikke, at dette vil skabe betydelige gener for trafikken på Hjertingvej.

Et alternativ til forbedring af krydsningsmulighederne for bløde trafikanter er at etablere en tunnel. Denne løsning er meget bekostelig og var ikke muligt her med den økonomi, der var afsat.

Referat: Lokalrådet ønsker fortsat en bedre overgang som også kan skabe forbindelse for både gående og cyklister.

Vej & Parkchefen orienterede om den kommende masterplan for FIMUS området, hvor adgangsforhold mellem Mågehøjen, Esbjerg Strand, de hvide mænd og FIMUS også er en del af planen.

Lokalrådet ønsker oplyst, om området nord for Mindelunden er udlagt til bebyggelse? Forvaltningen undersøger og opfordrer til, at lokalrådet indsender hørings svar i forbindelse med Kommuneplanen.

2. Mulighederne for at få etableret en skulpturpark på Mågehøjen.

Referat: Lokalrådet ønsker, at kunst fra andre steder i kommunen kan placeres på Mågehøjen. Forvaltningen oplyser, at der bør være en del af en mere langsigtet planlægning, hvor der tages højde for, om der på sigt bliver mulighed for at bygge.

3. Autocamperproblematikken langs Sædding Strandvej

Forvaltningens kommentar:

Ønskes uddybet

Referat: Parkering af autocampere langs Sædding Strandvej. Lokalrådet udleverede en samlet skrivelse med artikler og notater. Lokalrådet vurderer, at problemet ikke er tilstrækkeligt løst og ønsker at der laves forbud/begrænsinger eller henvises til andre steder. Alternativt kunne der laves tidsbegrænset parkering om natten.

Ekstra punkter:

Lokalrådet ønsker en status på app til monitorering af badevand. Lokalrådet oplever, at det fortsat er en udfordring, at badevandskvaliteten ikke er tilstrækkelig god.

Lokalrådet opfordres til at tage punktet med til Klima & Miljøudvalget. Dino Selimovic tager punktet med til det rette udvalg og kontakter Lokalrådet.

Lokalrådet oplyser derudover, at der er udfordringer med at holde beachvolleybanen i orden efter byggeriet ved Esbjerg Strand.

Vedr. Gudenåvej: der er mange klager over støj. Vej & Park er i dialog med Din Forsyning om problematikken ved brønddæksler, som er i gang med at finde en løsning.

Lokalrådet oplyser, at der er ønsket en krydsningsmulighed fra Gravlundvej til Mågehøjen.

4. **Evaluering** (5 minutter)